

**LEIE**

**TRENITALIA**

**TRENO 005**

Regione Sicilia  
Assessorato al Turismo

SICILIA 06

Provincia di Palermo  
Assessorato al Turismo

aap+  
Palermo

Provincia di Agrigento  
Assessorato al Turismo

AGRIENTO

Vettore Ufficiale  
**Alitalia**

**TRENI STORICI  
in Sicilia 2006**

**INFO E PRENOTAZIONI LIEBE TRAVEL**  
Via Sampolo, 41/43 - Tel. 091.6252120  
o presso la Vostra Agenzia di Viaggi

## IL FUTURO DEL TURISMO IN SICILIA PASSA ATTRAVERSO I BINARI DEL PASSATO

L'associazione **Trenodoc**, che da anni promuove il recupero e il riutilizzo di treni d'epoca, in sinergia con la **Liebe Travel**, è lieta di proporvi anche quest'anno un intenso ciclo di viaggi tematici lungo i binari della nostra bella isola.

Un programma così fitto nasce da due importanti esperienze appena concluse, il completamento del restauro estetico e funzionale della storica locomotiva elettrica E 636 128 ed il debutto della stessa al traino delle storiche carrozze "Centoporte" per l'espletamento del "Treno dei Normanni 2005"; un pacchetto di cinque viaggi domenicali che, grazie alla bontà del prodotto e alla "fame" di turismo alternativo, ha avuto un successo oltre le più rosee aspettative e che ha evidenziato anzi, viste le centinaia di richieste inevase per esaurimento dei posti, la necessità di un potenziamento in termini di incremento del numero di viaggi.

Ecco quindi cosa siamo riusciti a proporvi per la stagione 2006:

**Tre diversi itinerari domenicali**, per un totale di 12 viaggi con il treno d'epoca, alla scoperta di una Sicilia nota ed insolita, vista da una prospettiva diversa, esattamente quella che hanno osservato i viaggiatori degli anni 50.

Quest'anno è stato dato molto più spazio anche ai prodotti tipici della nostra regione, con una serie di degustazioni e pranzi campagnoli, basati sui piatti della cultura contadina che la manifestazione intende valorizzare.

**Ma c'è di più!**

**Al fine di consentire la partecipazione agli appassionati feramatori di tutta Italia** che volessero compiere un viaggio nel tempo lungo le spettacolari linee ferrate siciliane la **Liebe Travel ha predisposto un VANTAGGIOSO PACCHETTO WEEKEND** comprendente il volo Alitalia A/R per Palermo (**valido da tutta Italia**, sia diretto che indiretto), trasferimento A/R aeroporto - Stazione Centrale con Trinacria Express, nr. 2 notti in hotel 3 stelle, pernottamento e prima colazione, pacchetto treno storico (con pranzo), assicurazione medica e sul bagaglio. Prezzi per quota singola, uguali da qualsiasi aeroporto nazionale di partenza, a partire da 270€ (!) oltre tasse aeroportuali. La tariffa è suscettibile di sconti speciali nel caso di partecipazione di gruppi. C'è anche possibilità (con tariffe da concordarsi con l'agenzia) di hotel a 4 o 5 stelle. Ed allora, che aspettate?!

**VENITE A TROVARCI NUMEROSI!!**

## LA COMPOSIZIONE DEI CONVOGLI STORICI

### E 636 128



Progettata sul finire degli anni '30, questa macchina articolata in due semicasce con tre carrelli, dimostrò la propria versatilità sulle tortuose linee italiane e segnò una tappa fondamentale nello sviluppo dei locomotori elettrici FS. L'indovinata meccanica diventò il canone tecnico dei locomotori elettrici FS fino agli anni '70 con oltre 1000 esemplari basati sul medesimo concetto. Vennero fabbricate in 469 esemplari a cavallo della seconda Guerra Mondiale in due riprese dal 1940 al 1943 e dal 1952 al 1963.

Furono impiegate in tutti i tipi di servizio, dai merci pesanti ai locali, dai diretti agli espressi internazionali; dal 2000 diversi esemplari, aggiornati per migliorare il confort del personale di macchina, sono ancora impiegati alla testa di treni merci. In previsione della prossima cessazione del servizio di questo gruppo, tre esemplari sono stati inclusi nel parco rotabili storici di Trenitalia, nella livrea originaria castano-isabella.

### CARROZZE CENTOPORTE



Costruite tra il 1931 e il 1939 per treni locali con forte affollamento, erano caratterizzate dalle dieci porte per ciascuna fiancata, numero inconsueto che favoriva la rapida salita e discesa dei passeggeri. Tra le prime carrozze a cassa metallica, con sedili interni in legno, offrivano 78 posti. Il colore delle vetture, inizialmente verde vagone, è divenuto castanoisabella negli anni '40, semplificato a castano negli anni '60 e infine grigio ardesia. Durante la seconda Guerra Mondiale numerose 'Centoporte' vennero trasformate in carrozze-ospedale per il trasporto dei feriti. In tutta Italia ne restano oggi ben 52 esemplari a disposizione dei treni storici.

### DIVISE ANNI '50

I soci dell'associazione TrenoDoc accoglieranno i viaggiatori dei treni storici indossando la divisa FS del 1950 e omaggeranno tutti i partecipanti con una replica del biglietto ferroviario storico per la tratta in questione.

Durante il tragitto il personale in divisa storica fornirà informazioni riguardo la storia delle ferrovie siciliane e delle tratte ferroviarie ancora in uso e non.

Una splendida occasione per rendere il viaggio in convoglio storico davvero come se si svolgesse nel passato.



## Il Treno dei Templi



30 Aprile - 7 - 14 - 21 Maggio

- Ore 08,30** Ritrovo dei partecipanti presso la Stazione di Palermo Centrale, accoglienza da parte di personale in divisa d'epoca e consegna dei biglietti ricordo.
- Ore 09,00** Partenza del treno d'epoca
- Ore 10,10** Sosta a Roccapalumba, per degustazioni agroalimentari
- Ore 11,10** Partenza per Agrigento
- Ore 12,30** Arrivo previsto alla fermata speciale Agrigento Tempio di Vulcano
- Ore 13,00** Passeggiata nel Giardino della Kolymbetra, recuperato e gestito dal Fondo Ambiente Italiano e picnic campagnolo accompagnato dalla musica tradizionale di un gruppo folkloristico
- Ore 15,30** Visita guidata al Parco Archeologico dei Templi posti lungo la via Sacra
- Ore 18,35** Partenza da Agrigento Tempio di Vulcano per Palermo
- Ore 20,35** Arrivo previsto alla stazione di Palermo Centrale

## Il Treno dei Normanni



4 - 11 - 18 - 25 Giugno

- Ore 08,30** Ritrovo dei partecipanti presso la Stazione di Palermo Centrale, accoglienza da parte di personale in divisa d'epoca e consegna dei biglietti ricordo.
- Ore 09,00** Partenza del treno d'epoca; durante il tragitto è prevista una degustazione di pasticceria Siciliana
- Ore 10,10** Arrivo a Cefalù e tempo libero per attività individuali
- Ore 13,00** Trasferimento per il ristorante e pranzo (solo per i clienti con la soluzione "pacchetto completo")  
Proseguimento del tempo libero (per i clienti con la soluzione "solo treno")
- Ore 16,00** Incontro con guide autorizzate e visita di Cefalù
- Ore 18,00** Raduno dei partecipanti presso la Stazione di Cefalù
- Ore 18,25** Partenza del convoglio storico
- Ore 19,25** Arrivo previsto alla Stazione di Palermo Centrale

## Il Treno della Valle del Torto e dei Feudi



1 - 8 - 15 - 22 Ottobre

- Ore 08,30** Ritrovo dei partecipanti presso la Stazione di Palermo Centrale, accoglienza da parte di personale in divisa d'epoca e consegna dei biglietti ricordo.
- Ore 09,00** Partenza del treno d'epoca
- Ore 10,10** Arrivo a Roccapalumba e colazione - zabbinata
- Ore 11,00** Trasferimento al Mulino Fiaccati e visita guidata
- Ore 13,00** Trasferimento in paese
- Ore 13,30** Pranzo e degustazione con i prodotti tipici della Valle del Torto e dei Feudi presso l'auditorium di Roccapalumba
- Ore 15,30** Tempo libero per visite al Planetario, all'osservatorio astronomico, al museo, ad un'industria produttrice di fichidindia
- Ore 17,45** Trasferimento per la Stazione di Roccapalumba
- Ore 18,30** Partenza del convoglio storico
- Ore 19,30** Arrivo previsto alla Stazione di Palermo Centrale



## INFOLINE E PRENOTAZIONI



Tel.: 091 6252120  
Fax.: 091 6256295  
Email: [info@liebetravel.it](mailto:info@liebetravel.it)



Email: [info@trenodoc.it](mailto:info@trenodoc.it)  
Informazioni e news su: [www.trenodoc.it](http://www.trenodoc.it)